

福島空港 遮熱コーティング

施工日2017年7月11日～7月13日



全体養生



窓清掃



下地処理



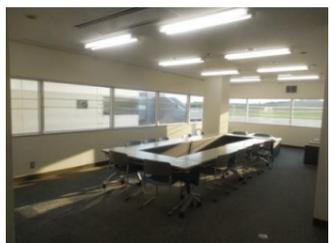
コーティング



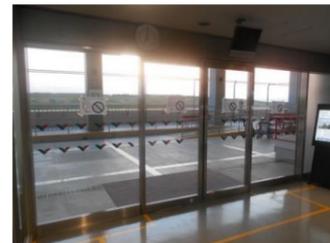
完成(キッズルーム)



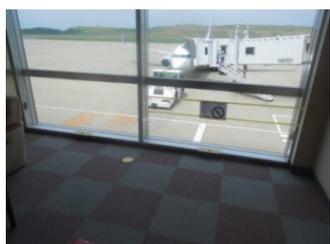
完成(待合室)



完成(中会議室)



完成(展望デッキ入口)



完成(有料ラウンジ)



完成(国内線⇄国際線通路)

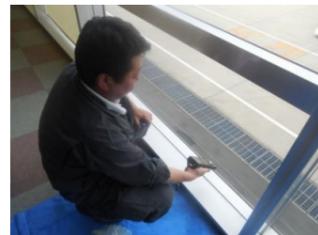
<フミンコーティング検証試験>

検証場所 : 福島空港
検証日時 : 2017年7月13日

<検証① 紫外線カット試験>

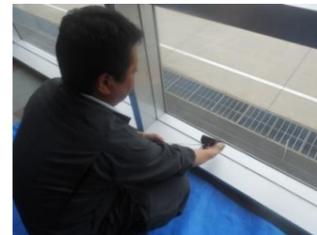
※フミンコーティング施工ガラスと未施工ガラスの窓際で紫外線を測定する。

<未施工ガラス>



468.0 μ W/cm²

<フミンコーティング施工ガラス>



51.7 μ W/cm²

紫外線カット率

89%

<検証② 赤外線カット試験 I > (赤外線ライトにて)

※発砲スチロールに黒い鉄板を入れ、施工ガラス及び未施工ガラスに張り付け、1分30秒間赤外線ライトを照射して鉄板の温度上昇を比較する。



<未施工ガラス>

<フミンコーティング施工ガラス>



↓ 29.0°C

↓ 28.6°C

(1分30秒後)



93.6°C

46.7°C

温度差 46.9°C

<検証② 赤外線カット試験 I > (直射日光にて)

※発砲スチロールに黒い鉄板を入れ、施工ガラス及び未施工ガラスに張り付け、5分間太陽光に当てて鉄板の温度上昇を比較する。

<左:未施工ガラス> <右:フミン施工ガラス>



24.4°C

24.9°C

(3分後)



50.4°C

46.6°C

(5分後)



56.6°C

52.8°C

温度差 3.8°C